

▶ Jonathan Pérez, que se inmiscuía en los cronos de Senra y Vallejo, precediendo ambos al líder de la Mitsubishi, Eugenio Mantecón, que se adelantaba a Fran Cima y Daniel Marbán.

Las primeras bajas no tardaban en llegar, ya que en los dos primeros tramos desaparecían Adrián Díaz, por rotura del motor de su Fiesta S1600 -que no R2-, y Alberto Meira, que sufría un despiste en Sella, dañando sin remedio de continuación su Evo X; también, y a poco del arranque del rallye, un Monarri que esperábamos diera mucha guerra en la Suzuki se quedaba fuera tras la rotura de la caja de cambios.

EL LOTUS EXIGE GT RALLY, EN MANOS DE SERGIO VALLEJO, LEVANTÓ UNA GRAN EXPECTACIÓN POR SU NOVEDAD

Cuando la 21ª edición del Rallye de La Vila llegaba a mediodía, tras los nuevos pasos por Orxeta y Sella, Miguel Fuster, sin prisas, estaba ya casi medio minuto por delante de Pons, mientras que Senra superaba a Jonathan Pérez, que a su vez hacía lo propio con Sergio Vallejo, quien poco a poco se iba descolgando del podio.

Eugenio Mantecón también parecía tener claro el panorama y, sin mayores contratiempos, se hacía con los mandos de la Mitsubishi Evo Cup, con casi 20 segundos de ventaja sobre Cima, superando a su vez también a Vinyes, Antxustegui, David Pérez, Ojeda y Llinares.

La valenciana Marta Suria conseguía en la prueba de su tierra el mejor resultado hasta la fecha, acabando en 16ª posición.



El ya veterano Pablo Pazó se adjudicó el triunfo en la Suzuki.



CHALLENGE RENAULT TWINGO R2

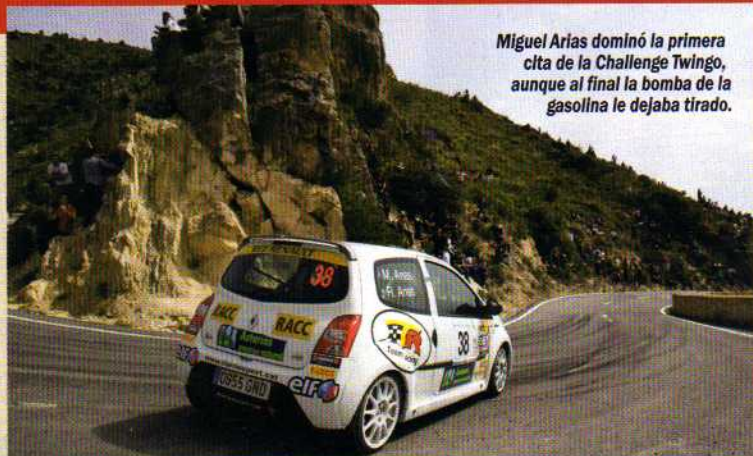
PARTICIPACIÓN PROMETEDORA

Ciertamente, fue una sorpresa ver siete Twingo R2 en la salida del Rallye de La Vila Joiosa, inscripción que viene a animar la participación en un Campeonato de España que, a priori, se presentaba un tanto descafeinado.

La lucha por la victoria en la Challenge Twingo estuvo muy apretada, aunque la experiencia de Miguel Arias se impuso desde el principio ante un Roberto Ballesteros muy peleón, ya que al término del primer bucle solo le separaba de Arias 1 segundo. Cuando se llegaba a mitad de rallye, Rubén Gracia daba un apretón y se acercaba también a Arias, aunque al final era Marcos Diego quien se llevaba el gato al agua, toda vez que Arias, que había tenido un pequeño impacto en el antepenúltimo tramo dañando el puente trasero, se quedó tirado en la última especial cuando le fallaba la bomba de la gasolina, tocada en el golpe y que no era descubierto por su asistencia. Gracia, por su parte, pudo ganar, pero a falta de los últimos 3 kilómetros rompió un palier, y como era cuesta abajo pudo al menos terminar, y además en la segunda plaza.

Tampoco tuvo suerte Ballesteros, que, aunque se descolgaba del primer puesto, muy bien podría haber alcanzado el podio de no haber sido por un pinchazo en el que perdía 4 minutos. En fin, animado debut de la Twingo, en la que todos los pilotos terminaron muy satisfechos del rendimiento de sus coches. Luis Aragónés se clasificaba en tercera posición, precediendo a Ballesteros y Mario Zullo.

Miguel Arias dominó la primera cita de la Challenge Twingo, aunque al final la bomba de la gasolina le dejaba tirado.



Rubén Gracia mantuvo la regularidad y quedaba segundo, incluso rompiendo un palier al final del último tramo.



Aragónés terminó tercero en esta cita.