



CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



REGLAMENTO TECNICO

ANEXO 1

1.2.- VERIFICACIONES TECNICAS. – Se modifica

Renault Sport España dispondrá de verificaciones técnicas antes de cada carrera, durante y en las verificaciones finales. Estas verificaciones serán realizadas por los Comisarios Técnicos designados por Renault Sport España a petición por escrito al comité Organizador y el Colegio de Comisarios Deportivos nombrado por la Real Federación Española de Automovilismo. Para ello Renault Sport nombra los siguientes oficiales:

- Jefe Técnico: D. Jesús Aranda Fernández, Lic: OC – 8 – AS
- Técnico Adjunto: D. Alejandro Burgos González, Lic: OC – 217 – AS

Artículo 2.1.- DEFINICION TECNICA. – Se modifica

Las definiciones técnicas siguientes son impuestas por Renault Sport para participar en la **Challenge Twingo R2 2011**.

- Kit freno mano hidráulico.
 - o Referencia (7711 163 778)
 - Kit amortiguadores ley Renault Sport.
 - o Referencia (7711 162 653) delante y referencia (7711 162 655) detrás .
 - Pastillas de freno FERODO.
 - o Referencia FRP3119Z delante (compuesto DSUNO) y FCP1491HRE detrás (compuesto DS2500).
 - Kit faros adicionales.
 - o Referencia (7711 163 780) y (7711 163 784)
 - o Referencia (7711 163 807) y (7711 163 860)
 - o Referencia (7711 163 780) y (7711 163 859)
 - o Referencia (7711 163 784) y (7711 163 861)
- o Serán los únicos autorizados.

Las definiciones técnicas siguientes están prohibidas por Renault Sport para participar en la **Challenge Twingo R2 2011**.

- Kit tren delantero con rotulas – referencia (7711 163 761)
- Kit tren trasero con rotulas – referencia (7711 163 777)

TWINGO R2





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



Artículo 7.- RUEDAS.

7.2- NEUMATICOS – Se modifica

Los vehículos estarán obligatoriamente neumáticos de la marca **PIRELLI**.

- Dimensión: **200/600-16**
- Piso Seco: **RX 5**
- Piso Mojado: **RE7**

Los neumáticos utilizados en la **Challenge Twingo R2** serán comercializados y vendidos exclusivamente por:

RVR
C/ Grecia, Nau B-30
Polg. Ind. Constantí
43120 Constantí (Tarragona)
Persona de contacto Ferran Roca
Tel. 608 935 509
comercial@racingservices.es

7.2.1- LIMITACIÓN

Cada concursante podrá utilizar:

- En cada rallye de la **Challenge Twingo R2 2011**, un máximo de 8 neumáticos de seco.
- Los neumáticos de lluvia serán ilimitados.
- La combinación de neumáticos de seco y mojado está prohibida según el presente reglamento de la **Challenge Twingo R2 2011**.
- Se tendrá que respetar lo que concierne al uso de neumáticos en el presente reglamento deportivo de la Real Federación Española de Automovilismo.

7.2.1. A.- Excepción del número de neumáticos autorizados.

Para el Rallye Príncipe de Asturias del año 2011, se permite el uso de **10 neumáticos** para la citada prueba.

7.2.1. B.- Tipo de Neumático.

Excepción Rallye de Madrid.

Para el Rallye de Madrid, será utilizado únicamente el neumático de compuesto **BLANDO**.

- Modelo y Compuesto: **RX9**

TWINGO R2





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



Artículo 8.- FRENOS.

Solo se permite el montaje de los dispositivos de frenado que estén homologados en la ficha de homologación del vehículo. Todas aquellas partes que no estén contempladas en la ficha de homologación, no están permitidas.

Las pastillas de freno, tanto para los frenos delanteros como traseros, serán suministradas por Renault Sport España – Codony Sport.

Fabricante: FERODO

- Frenos delanteros:
 - Compuestos DSUNO y referencia FRP3119Z

- Frenos traseros:
 - Compuestos DS2500 y referencia FCP1491HRE

Estas pastillas serán las únicas permitidas a instalar en los vehículos que participan en la Challenge Twingo Renault Sport R2, esta pieza podrá ser verificada por parte de los Comisarios Técnico de la Challenge.

En Llanes a 28 de Febrero de 2011.
El Comité Organizador.
Challenge Twingo Renault Sport R2.



TWINGO R2

