



**CHALLENGE TWINGO
RENAULT SPORT R2**



**CHALLENGE TWINGO
RENAULT SPORT R2
DE RALLYES 2011**

**REGLAMENTO TÉCNICO
GENERAL RALLYES 2011**





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



CHALLENGE TWINGO R2 2011

REGLAMENTO TECNICO

Artículo 1.- INTRODUCCIÓN.

Este es el reglamento Técnico aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo a propuesta del Comité Organizador de la **Challenge Twingo R2 de Rallyes 2011**.

1.1.- RESTRICCIONES DE REGLAMENTO.

Todo lo que no este explícitamente autorizado en:

- El presente reglamento
- Piezas Homologadas dentro de la ficha de homologación del **Twingo R2**,
 - (con las limitaciones en nuevas evoluciones)
 - Ficha de Homologacion **FIA A-5731** extensiones validas en VR2B
 - Dentro del Anexo "J" FIA, Artículo 260.

QUEDARA RIGUROSAMENTE PROHIBIDO.

1.2.- VERIFICACIONES TECNICAS.

Renault Sport España dispondrá de verificaciones técnicas antes de cada carrera, durante y en las verificaciones finales. Estas verificaciones serán realizadas por los Comisarios Técnicos designados por Renault Sport España a petición por escrito al comité Organizador y el Colegio de Comisarios Deportivos nombrado por la Real Federación Española de Automovilismo. Para ello Renault Sport nombra los siguientes oficiales:

- **Jefe Técnico:** D. Jesús Aranda Fernández Nº licencia: **RFEDA: OC-0014-AS**
- **Técnico Adjunto:** D. Alejandro Burgos González Nº licencia: **RFEDA: OC-0042-AS**

Artículo 2.- VEHICULOS ADMITIDOS.

La **Challenge Twingo R2 de Rallyes 2011**, está reservada a los vehículos **Twingo R2**, conducción izquierda, construidos a partir de un **Twingo II Renault Sport** (type CNOR), con ficha de homologación **FIA - 5731**, reservado a una utilización en competición conforme al presente Reglamento Técnico.

El vehículo deberá en todo momento estar conforme a la a la reglamentación técnica **FIA Anexo "J" 2011/Artículo 260** (grupo R), y a la reglamentación de la Real Federación Española de Automovilismo, igualmente aplicable a esta categoría.

Cualquier sustitución de piezas mecánicas se hará únicamente por piezas idénticas de origen Renault o por piezas del kit obligatorio fabricado por Renault Sport.





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



Las piezas que componen el kit deben emplearse en su totalidad y sin modificación alguna, salvo que se exprese o permita en este reglamento o en un anexo al mismo.

Cualquier pieza que se detecte que no sea de origen Renault, conllevará a la pérdida de todos los puntos y automáticamente a la **EXCLUSIÓN** de la **Challenge Twingo R2 de Rallyes 2011**.

Cualquier pieza del kit de competición, que se detecte que no haya sido comprada a través del distribuidor oficial de RENAULT SPORT ESPAÑA (Codony Sport) o a través de uno de los concesionarios oficiales de Renault (Previo justificante de la compra, con su correspondiente factura), conllevará a la pérdida de todos los puntos y automáticamente a la **EXCLUSIÓN** de la **Challenge Twingo R2 de Rallyes 2011**.

2.1.- DEFINICIÓN TÉCNICA.

Las definiciones técnicas siguientes son impuestas por Renault Sport para participar en la **Challenge Twingo R2 2011**.

- Kit freno mano hidráulico.
 - Referencia **(7711 163 778)**
- Kit amortiguadores ley Renault Sport.
 - Referencia **(7711 162 653)** delante y referencia **(7711 162 655)** detrás .
- Pastillas de freno **FERODO**.
 - Referencia FRP3119Z delante (compuesto DSUNO) y FCP1491HRE detrás (compuesto DS2500).
- Kit faros adicionales.
 - Referencia **(7711 163 780)** y **(7711 163 784)**
 - **Serán los únicos autorizados.**

Las definiciones técnicas siguientes están prohibidas por Renault Sport para participar en la **Challenge Twingo R2 2011**.

- Kit tren delantero con rotulas – referencia **(7711 163 761)**
- Kit tren trasero con rotulas – referencia **(7711 163 777)**

Artículo 3.- DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD.

El vehículo debe cumplir con el Artículo 253 del Anexo "J" del Código Deportivo Internacional (CDI) FIA para el año **2011**.

Artículo 4.- CARROCERIA

Toda modificación de carrocería está prohibida salvo si está expresamente autorizada por este reglamento, o uno de sus posibles anexos, o en la documentación técnica.





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



Las posibles reparaciones de carrocería se deberán efectuar enderezando o sustituyendo los elementos deformados, siguiendo el método preconizado en los manuales de taller de Renault. Además todas las piezas serán originales de Renault o partes del kit de Renault Sport.

Artículo 5.- MOTOR

El motor será entregado con las evoluciones homologadas R2 instaladas. Este motor deberá ser precintado por parte de los técnicos designados por Renault Sport España.

Cualquier motor sin los precintos de Renault Sport no podrá ser utilizado sin una previa verificación en las instalaciones designadas por Renault Sport España y su posterior precinto.

Las piezas de sustitución, como bujías, filtros, etc., serán comercializadas por Renault Sport España para este modelo. No se permite la instalación de componentes sin la autorización por parte de este reglamento o Renault Sport España.

En todas las pruebas de la **Challenge Twingo R2 2011** los vehículos inscritos deberán utilizar, como está indicado en el reglamento **R2 FIA**, la centralita motor **SRA-R2** presente dentro de la ficha de homologación.

Los técnicos designados por Renault Sport España se encargaran de verificar la cartografía antes de cada rallye.

Con la finalidad de poder controlar la utilización de estas cartografías, un técnico designado por Renault Sport España se podrá conectar a la centralita en cualquier momento y en cualquier vehículo inscrito dentro de la **Challenge Twingo R2 2011**.

Antes de cada rallye, un comisario técnico designado por Renault Sport España precintará la centralita y su conexión con la instalación para certificar la utilización de cartografías Renault Sport (este punto será objeto de un boletín técnico).

Toda sustitución o desconexiones de la centralita no se podrán realizar sin el control de un comisario técnico de Renault Sport, que precintará el nuevo montaje.

La negativa de un equipo a someter su centralita motor a un control de un comisario técnico de Renault Sport (cartografía y precinto) comportará la exclusión del concursante de la **Challenge Twingo R2**.

Artículo 6.- CAJA DE CAMBIOS.

El vehículo montará la caja de cambios que figura en la ficha de homologación. No se podrá modificar las relaciones de cambio y el grupo final autorizado será:





CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



- 12/53 – referencia (7711 162 863).

Los vehículos deberán tener la caja de cambios precintada por un técnico de Renault Sport previa verificación técnica en las instalaciones designadas por Renault Sport España.

Artículo 7.- RUEDAS.

7.1- LLANTAS

Es obligatorio el montaje de las llantas servidas en el kit o bien posteriormente por Renault Sport.

- Llantas Twingo R2, Referencia (7711 162 752).

7.2- NEUMATICOS

Los vehículos estarán obligatoriamente neumáticos de la marca xxxx.

Dimension: 195/50/16

Piso seco: xxx

Piso mojado: xxx

Los neumáticos utilizados en la **Challenge Twingo R2** serán comercializados exclusivamente por xxxx.

7.2.1- LIMITACIÓN

Cada concursante podrá utilizar:

- En cada rallye de la **Challenge Twingo R2 2011**, un máximo de 8 neumáticos de seco.
- Los neumáticos de lluvia serán ilimitados.
- La combinación de neumáticos de seco y mojado está prohibida según el presente reglamento de la **Challenge Twingo R2 2011**.
- Se tendrá que respetar lo que concierne al uso de neumáticos en el presente reglamento deportivo de la Real Federación Española de Automovilismo.

7.2.2- MARCAJE

Los neumáticos estarán identificados por el código de barras grabado por el fabricante.

Este código deberá estar siempre montado en la parte exterior del neumático.

Los ocho neumáticos deberán ser presentados en las verificaciones técnicas de Renault Sport previas al rallye para proceder a su marcaje.

Durante toda la prueba los comisarios técnicos de Renault Sport España podrán verificar el uso de los neumáticos marcados. Toda infracción será considerada como una no conformidad y sancionada por los comisarios deportivos según el reglamento de la Real Federación Española de Automovilismo.



RENAULT
SPORT

RED RENAULT LOGISADVENTURE



CHALLENGE TWINGO RENAULT SPORT R2



Los participantes no podrán modificar los neumáticos impidiendo la lectura de su código de barras. La falta de uno de los códigos de barras en un neumático, será considerado como una irregularidad y conllevará a una penalización que puede ser hasta exclusión, a criterio del comité organizador de la **Challenge Twingo R2 2011**.

Artículo 8.- FRENOS.

Solo se permite el montaje de los dispositivos de frenado que estén homologados en la ficha de homologación del vehículo. Todas aquellas partes que no estén contempladas en la ficha de homologación, no están permitidas.

Las pastillas de frenos serán las suministradas por Renault Sport España con las siguientes referencias:

Xxxx delanteras

Xxxx traseras

Artículo 9.- PRECINTOS

El motor, la caja de cambios y la centralita deberán estar precintados antes de la prueba.

Cualquier otra pieza podrá ser precintada en cualquier momento por el comisario técnico designado por Renault Sport España. Estos precintos deberán permanecer intactos hasta la autorización de los comisarios técnicos para ser retirados.

El estado de todos los precintos es responsabilidad del concursante. La ausencia, deterioro o numeración errónea de alguno de los precintos significará obligatoriamente una no conformidad técnica del vehículo.

La presencia de los precintos es solamente una presunción de conformidad. De todas maneras se podrá proceder al desmontaje completo de las piezas desmontadas por completo y en caso de no conformidad demostrable, la presencia de los precintos no podrá ser argumentada como defensa.

Artículo 10.- INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

El presente reglamento así como la documentación técnica y sus posibles anexos son redactados en términos de autorización. Deberá tenerse en cuenta en el momento de su lectura e interpretación que todo que no esté expresamente autorizado está prohibida, aunque esto no mejore para nada las prestaciones del vehículo.



RENAULT
SPORT

RED RENAULT LOGISADVENTURE