

INNOVATION

Développée dans l'esprit de la nouvelle réglementation FIA de janvier 2008, Clio R3 Maxi intègre la catégorie R3 destinée à remplacer les voitures Super 1600. Developed with an eye on the new FIA regulations on January 2008, Clio R3 Maxi incorporates the R3 category designed to replace the Super 1600 cars.



EXPERIENCE

Développée par les ingénieurs de Clio Super 1600, la version R3 est dotée de toutes les qualités de Clio Renault Sport de série. Developed by the Clio Super 1600 engineers, the R3 version has all the qualities of the production Clio Renault Sport.

MAITRISE CONTROL

Le coût d'exploitation de Clio R3 Maxi est évalué à 23€ du km de spéciale en incluant la révision du moteur et la révision de toutes les pièces transmission et châssis (hors consommables, les frais de structure et de service ainsi que les frais logistiques). The Clio R3 Maxi running cost is assessed at €23 the kilometre of special including overhauling the engine and all the transmission and chassis parts (excluding consumables, structure and servicing costs and logistics charges).



ASSISTANCE

Chaque année les ingénieurs d'exploitation Renault Sport Technologies sont présents dans toute l'Europe sur plus de 100 rallyes (Junior World Rally Championship, IRC, ERC...). The Renault Sport Technologies operations engineers travel Europe every year to more than one hundred rallies (Junior World Rally Championship, IRC, ERC, etc.).

POLYVALENCE VERSATILITY

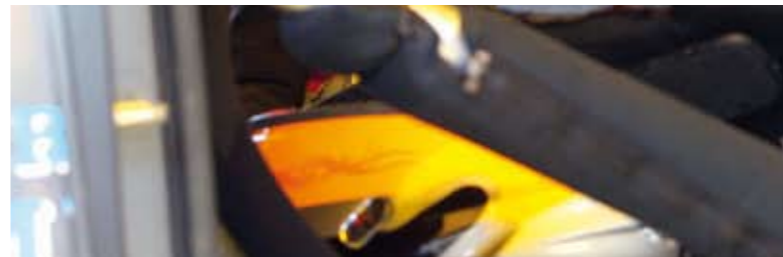
A l'écoute des clients, le bureau d'étude a conçu un produit qui peut être utilisé sans modification majeure sur toutes les surfaces : asphalte, terre, neige. Customer-focused, the Design Office has designed a product for potential use on all surfaces – asphalt, dirt, snow – without major modification.

PERFORMANCE

Équipée d'une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports, Clio R3 Maxi est facile à prendre en main et développe une puissance de 230 ch et un couple de 245 Nm. Fitted with a six-speed, sequential gearbox, Clio R3 Maxi is easy to drive and produces 230 bhp power and 245 Nm torque.

SITE EXTRANET

<http://extranet.renault-sport.fr>, le site dédié aux clients Renault Sport Technologies. Notice de montage, documentation technique, derniers setups à jour... sont disponibles. <http://extranet.renault-sport.fr>, the site dedicated to Renault Sport Technologies' customers. Fitting instructions, technical documentation, the latest updated set-ups, etc. are all available.



KITS & OPTIONS

Le kit compétition Clio R3 Maxi est disponible au département pièces compétition. Certaines pièces complémentaires devront être prélevées sur une Clio Renault Sport de série, ou acquises grâce au « kit série R3 Maxi ». Le temps de montage du véhicule est d'environ 250 heures. Des évolutions moteur et châssis sont à venir ou déjà proposées. The Clio R3 Maxi racing kit is available from the racing parts department. Some additional parts should be taken from a production Clio Renault Sport or acquired via the R3 Maxi production kit. The installation time of the car is about 250 hours. Engine and chassis changes are forthcoming or proposed.

SECURITE SAFETY

La priorité à la sécurité de l'équipage est assurée par 40 m de tubes d'acier et des équipements Sabelt compatibles Hans. The crew safety priority is ensured by 40 m of steel tubes and Hans-compatible Sabelt equipment.

CHASSIS

MOTEUR

ENGINE



TRANSMISSION

TRAINS & SUSPENSIONS

AXLE & SUSPENSION SYSTEM

Type : monocoque acier, arceau multipoints soudé
Élément aérodynamique : diffuseur

Disposition : transversale avant
Type : F4R RS - 4 cyl. 16v - 1998 cm³
Alésage x course : 82,7 x 93 mm
Alimentation / allumage : gestion intégrale
Puissance maxi : 170 kW (230 ch) à 7 800 tr/min
Couple maxi : 245 Nm (25 mkg) à 5 400 tr/min
Régime maxi : 7 800 tr/min

Type : traction
Boîte de vitesses : 6 rapports séquentielle à crabots
Commande : joystick au volant
Différentiel : autobloquant à glissement limité
Embrayage : monodisque céra-métallique

Avant : combinés ressort-amortisseur réglables 3 voies à butées hydrauliques
Arrière : bras tirés semi-indépendants, combinés ressort-amortisseur réglables 3 voies à butées hydrauliques
Freins avant : disques ventilés 330 mm (asphalte) ou 275 mm (terre), étriers 4 pistons monoblocs
Freins arrière : disques pleins 274 mm, étriers monopiston
Frein à main : hydraulique à commande verticale

Type : steel mono-coque, welded roll cage
Aerodynamic features: extractors, diffuser

Layout: front transversally mounted
Type: F4R RS - 4 cyl. 16v - 1,998cc
Bore x stroke: 82.7 x 93 mm
Power supply/ignition: built-in management system
Max power: 170kW (230bhp) at 7,800rpm
Max torque: 245Nm (25mkg) at 5,400rpm
Max engine speed: 7,800rpm

Type: traction
Gearbox: 6-speed sequential gearbox
Gearshift: steering-wheel mounted joystick
Differential: limited slip differential
Clutch: cera-metallic single disc

Front: adjustable 3-way spring-damper combinations with hydraulic bump stops
Rear: semi-Independent trailing arms, adjustable 3-way spring-damper combinations with hydraulic bump stops
Front brakes: 330mm (tarmac) or 275mm (gravel) ventilated discs, 4-piston one-piece calipers
Rear brakes: 274mm solid discs, single-piston calipers
Handbrake: hydraulic with vertical lever

FICHE TECHNIQUE TECHNICAL DATA



ROUES

WHEELS

DIMENSIONS, POIDS & CAPACITES

DIMENSIONS WEIGHT & CAPACITIES

Jantes : monoblocs aluminium 7 x 17" (asphalte) ou 6 x 15" (terre)
Pneumatiques: BF Goodrich 19-62 x 17 (asphalte) ou 17-65 x 15 (terre)

Longueur / largeur / hauteur : 3 991 / 1 768 / 1 480 mm
Empattement : 2 585 mm
Voies AV/AR : 1 560 / 1 541 mm
Réservoir carburant : 55 litres
Poids à vide : 1 080 kg (min)

Rims: one-piece aluminium 7x17" (tarmac) or 6x15" (gravel)
Tyres: BF Goodrich 19-62 x 17 (tarmac) or 17-65x15 (gravel)

Length / width / height: 3,991 / 1,768 / 1,480 mm
Wheelbase: 2,585 mm
Front and rear tracks: 1,560 / 1,541 mm
Fuel tank: 55 litres
Weight: 1,080 kg (min.)

CONTACT

CLIO **R3** maxi

CONTACT TECHNIQUE TECHNICAL CONTACT

Olivier Terrana - Tel +33 (0)1 69 82 46 18 - Email support.clior3maxi@renault.com

DPT PIECES COMPETITION PARTS DPT

Relation clientèle - Tel +33 (0)2 35 82 81 66 - Email rst-parts.dpt@renault.com

CONTACT COMMERCIAL SALES CONTACT

Jean-Baptiste Ley - Tel +33 (0)1 69 82 89 55 - Email jean-baptiste.ley@renault.com



POUR VOUS
FOR YOU

www.renault-sport.com

www.renault-sport.com

Crédit: SEKOVA.fr

RENAULT SPORT CLIO R3 MAXI

Dans la lignée de Clio super 1600, Clio Renault Sport R3 Maxi, à l'aise sur terre comme sur asphalte, affiche un rapport prix performance inédit. Descended from the Clio Super 1600, Clio Renault Sport R3 Maxi, as much as at ease on dirt as on asphalt, has an unheard of price performance ratio.



RENAULT SPORT

