



20 de junio de 2010

## **PRIMERA VICTORIA EN LA CHALLENGE RENAULT PARA JOSÉ ANTONIO SUÁREZ**

La cuarta cita de la Challenge Renault tuvo lugar en el 43º Rally de Ourense, segunda prueba gallega de la temporada que marcó el inicio del parón estival para el Campeonato de España de asfalto.

La prueba orensana dio comienzo el viernes por la tarde con la celebración de un tramo espectáculo mixto que contó con una gran afluencia de público, así como una importante cobertura mediática. En este primer bocado del rally, Arias, que había tenido un inicio de carrera un tanto estresante al abrirse uno de los extintores en la asistencia, les tomó la delantera a Palacio y Suárez marcando el scratch inicial y asumiendo la primera plaza de la general.

Al día siguiente se afrontaba una larga jornada, con un total de once tramos y más de doscientos kilómetros cronometrados que iban a poner a prueba la resistencia de pilotos y máquinas. Desde este primer bucle daba comienzo una emocionante lucha entre Suárez y Arias, que se repartían los mejores tiempos de las primeras especiales y llegaban al reagrupamiento separados por un solo segundo.

Así pues, la lucha estaba servida entre ambos pilotos, que seguían marcando tiempos muy parejos en el segundo bucle, donde cada uno de ellos se apuntaba un scratch, aunque al mediodía era Arias quien figuraba como líder de la Challenge por un escasísimo margen de medio segundo sobre Suárez. Por su parte, César Palacio, que venía de conseguir buenos resultados en el Regional asturiano, seguía haciendo kilómetros y acumulando experiencia a los mandos del Renault Clio R3.

De cara a la segunda mitad del rallye la emoción quedaba asegurada. Ya en el primer tramo de la tarde, Suárez conseguía el mejor tiempo y volvía a asumir el liderato en la monomarca del rombo; posición que el joven piloto praviiano se encargaba de ratificar en las dos siguientes especiales, donde de nuevo superaba a un Miguel Arias que esta vez no estaba del todo satisfecho con los reglajes escogidos. Por desgracia, el que tenía que retirarse de la batalla era César Palacio, quedándose con las ganas de terminar la carrera donde el pasado año había hecho su debut con el Renault Clio R3 al romper un palier en la octava cronometrada de la prueba.

A falta de tres tramos para el final José Antonio lideraba con veinticinco segundos de rédito sobre Arias, que, aunque lograba el mejor registro en el penúltimo tramo, no podía doblegar a Suárez. El joven praviiano se imponía también en el último tramo y lograba su primer triunfo de la Challenge Renault en su primera



## COMUNICADO DE PRENSA

participación en Ourense, rompiendo de esta forma la hegemonía marcada en las tres citas anteriores por los hermanos Arias, que con esta segunda posición concluyen la primera mitad de la temporada como sólidos líderes del trofeo monomarca organizado por Renault España.

Ahora, la Challenge Renault realizará un parón veraniego de dos meses, para volver los días 11 y 12 de Septiembre en el Rally Príncipe de Asturias, puntuable a su vez para el Campeonato de Europa.

### CLASIFICACIÓN CHALLENGE RENAULT CLIO R3 2010

1º- Miguel Arias/Roberto Arias	61 pts
2º- José Antonio Suárez/Cándido Carrera	40 pts
3º- César Palacio/Jovino Peláez	22 pts
4º- Egoi Eder Valdés	0 pts

Para más información sobre la Challenge Renault Clio R3 de Rallyes, por favor dirijanse a:

Antonio Sánchez  
Teléfono: 626 599 570  
t.sanchez@msportservices.com

Para más información sobre Renault y Dacia, entre en:

[www.prensa.renault.es](http://www.prensa.renault.es)

Usuario: renaultp

Contraseña: dcompres

Contacto: Carlos Izquierdo

Tel: 91 374 22 77